

Annexe – Tendances hebdomadaire

Evolution des indices sur la semaine du 24 février

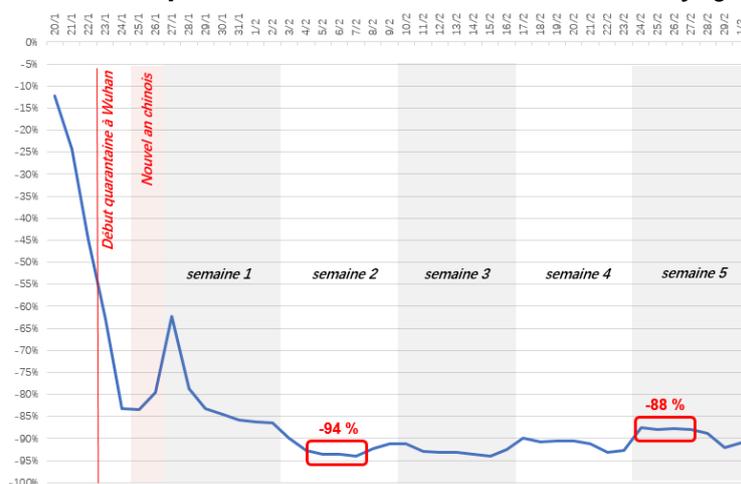
Indices nationaux de reprise de l'activité (entre parenthèse : comparaison 2019) [source : Baidu](#) et WIND)

Indicateur	24-fév	25-fév	26-fév	27-fév	28-fév
Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	296 km (+46%)	318 km (+26%)	259 km (+21%)	244 km (-16%)	170 km (-63,8%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,00 (-61%)	2,08 (-63%)	2,16 (-54%)	2,16 (-59%)	2,32 (-54,1%)
Consommation de charbon journalière (1000 tonnes)	426,7 (-41,9%)	417 (-39,1%)	429 (-37,3%)	428 (-36,3%)	431,1 (-35,7%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m2)	110,2 (-79,1%)	140,8 (-78%)	178,3 (-68%)	205,3 (-65,3%)	252,7 (-60,5%)

Indice des flux de voyageurs entrant (entre parenthèse : comparaison 2019) [Baidu](#)

Ville	24-fév	25-fév	26-fév	27-fév	28-fév
Pékin	2,73 (-70%)	2,28 (-75%)	2,24 (-76%)	2,19 (-82%)	2,19 (-76,8%)
Shanghai	3,15 (-55%)	3,22 (-54%)	3,18 (-54%)	3,18 (-66%)	2,96 (-60%)
Canton	6,46 (-25%)	5,71 (-41%)	5,46 (-44%)	5,50 (-50%)	5,74 (-50%)
Shenzhen	6,83 (+1%)	6,09 (-18%)	5,79 (-23%)	5,61 (-34%)	5,37 (-17,8%)

Evolution de la fréquentation du métro de Pékin (source : Beijing Subway)



Variation de fréquentation des 14 lignes du métro de Pékin exploitées par Beijing Subway en 2020 par rapport à 2019 durant les 5 semaines suivantes le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 1er mars 2020).