

## Annexe n°1 – Tendances hebdomadaires

### Evolutions des indices sur la semaine du 17 février

**Indices nationaux de reprise de l'activité** (entre parenthèse : comparaison 2019 retraité du décalage temporel pour le nouvel an chinois)

source : [Baidu](#)

Indicateur	17-fév	18- fév	19-fév	20-fév	21-fév	22-fév	23-fév	24-fév
Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	134 km (-25%)	165 km (-32%)	184 km (-38%)	260 km (+2%)	333 km (+77%)	415 km (+252%)	262 km (+17%)	296 km (+46%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	1,42 (-75%)	1,38 (-76%)	1,50 (-70%)	1,68 (-66%)	1,74 (-66%)	1,63 (-68%)	1,78 (-66%)	2,00 (-61%)
Consommation de charbon journalière (1000 tonnes)	388 (-42%)	389 (-42%)	393 (-43%)	421 (-42%)	421 (-41%)	421 (-42%)	419 (-42%)	427 (-42%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m2)	74,4 (-89%)	68,2 (-88%)	102,7 (-87%)	149,2 (-84%)	218,2 (-80%)	90,3 (-80%)	68,6 (-79%)	NA

**Indice de congestion des axes routiers** (entre parenthèse la proportion de routes congestionnées)

source : [Gaode](#)

Ville	17-fév	18- fév	19-fév	20-fév	21-fév	22-fév	23-fév
Pékin		1,17 (1,28%)	1,14 (0,48%)	1,15 (0,90%)	1,14 (0,77%)	1,05 (0,04%)	1,06 (0,05%)
Shanghai		1,16 (0,72%)	1,16 (0,38%)	1,16 (0,59%)	1,17 (0,75%)	1,07 (0,06%)	1,08 (0,06%)
Canton		1,12 (0,38%)	1,11 (0,33%)	1,13 (0,27%)	1,13 (0,35%)	1,07 (0,10%)	1,07 (0,09%)
Shenzhen		1,13 (0,33%)	1,13 (0,36%)	1,14 (0,49%)	1,16 (0,54%)	1,11 (0,22%)	1,13 (0,38%)

**Indice des flux de voyageurs entrant** (entre parenthèse : comparaison 2019 retraité du décalage temporel pour le nouvel an chinois)

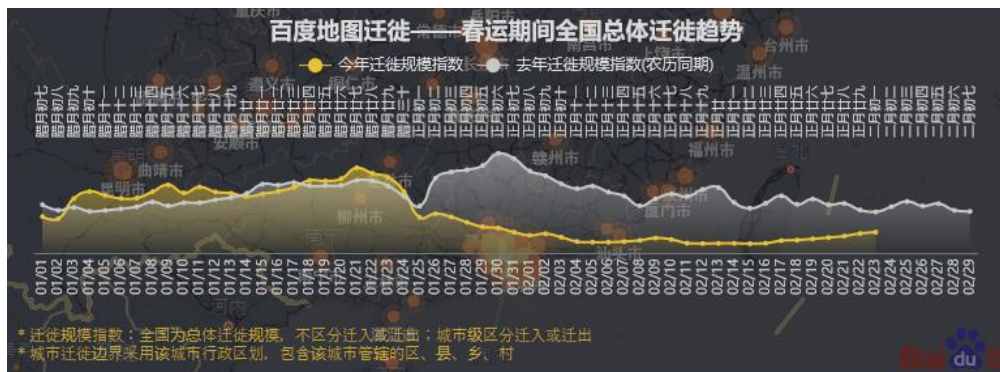
[Baidu](#)

Ville	17-fév	18- fév	19-fév	20-fév	21-fév	22-fév	23-fév	24-fév
Pékin	2,63 (-81%)	2,20 (-80%)	2,15 (-79%)	2,13 (-78%)	1,92 (-85%)	1,98 (-79%)	2,17 (-76%)	2,73 (-70%)
Shanghai	1,81 (-82%)	1,98 (-74%)	2,12 (-71%)	2,23 (-68%)	2,37 (-74%)	2,49 (-66%)	2,78 (-60%)	3,15 (-55%)
Canton	3,76 (-69%)	3,24 (-70%)	3,45 (-71%)	3,82 (-64%)	4,05 (-65%)	4,57 (-51%)	5,11 (-36%)	6,46 (-25%)
Shenzhen	3,54 (-62%)	3,28 (-58%)	3,53 (-59%)	3,94 (-54%)	4,13 (-54%)	5,10 (-26%)	6,14 (-1%)	6,83 (+1%)

**Analyse des tendances**

**Baidu Migration Index (Baidu, [lien](#)), période du 1<sup>er</sup> janvier au 23 février**

La courbe jaune indique le flux de personnes au niveau national pour l'année 2020 tandis que la courbe blanche correspond à l'année 2019 pour la même période. Le décrochage observé mi-janvier correspond aux mesures de confinement (*lockdown*) imposées à Wuhan (23 janvier) puis rapidement généralisées à l'ensemble de la province du Hubei (27 janvier). Par crainte de l'épidémie et des mesures de confinement, cette décision a largement découragé les migrations internes dans l'ensemble du pays. La légère reprise observée depuis mi-février correspond au retour progressif de nombreux travailleurs migrants de leurs provinces d'origine vers leur lieu de travail. Ces flux n'ont néanmoins pas encore atteint le niveau observé à la même date en 2019, alors même la date officielle de la reprise dans la plupart des provinces était fixée au 10 février. Dans de nombreuses localités, les personnes venant de provinces extérieures se voient en outre imposer une période de quarantaine obligatoire les empêchant de reprendre leur poste à leur retour. Ces éléments indiquent que les pénuries de main d'œuvre pourraient durer encore plusieurs semaines.



### Embouteillage cumulés (Baidu, [lien](#)), période du 25 janvier au 22 février

La courbe rouge correspond à la distance cumulée d'embouteillages sur les autoroutes chinoises en 2020 en temps réel (25 janvier- 22 février) tandis que la courbe verte correspond à la même période en 2019.

