

Impact du COVID-19 sur le secteur agricole et agroalimentaire en Chine

Production, transport & logistique

L'impact du COVID-19 sur l'approvisionnement alimentaire inquiète les autorités et a entraîné la prise de mesures

Les autorités ont manifesté leur inquiétude par:

- le communiqué du ministère de l'agriculture (MARA), des transports et de la sécurité publique, le 30 janvier, pour accélérer la production et ne pas interrompre la circulation de produits alimentaires
- l'instruction du MofCom, le 4 février, visant à accroître les importations médicales et agroalimentaires (notamment de viande)
- le relai, de la part des bureaux provinciaux, le 7 février, de l'instruction du MARA
- la communication du MofCom, le 10 février, appelant les pays exportateurs à ne pas prendre de mesures ayant pour effet de perturber le commerce avec la Chine

Cette répétition illustre que ces décisions peinent à se concrétiser au niveau local

Les autorités ont donc pris une série de mesures visant à assurer cet approvisionnement

Plusieurs objectifs :

- contrôler l'inflation des prix alimentaires (déstockage; ouverture et approvisionnement des supermarchés; contrôle des prix)
- assurer le transport des aliments et des intrants

L'impact du COVID-19 est accru par la pénurie due aux ravages de la PPA

L'épidémie désorganise la production, notamment agricole

Toute l'économie est perturbée par les mesures de contrôle de l'épidémie :

- absence prolongée du personnel au-delà des congés du Nouvel an
- contraintes au déplacement des personnes, entravant celui des marchandises:
 - disponibilité des entreprises de transport
 - contrôle, voire blocage, des transports terrestres

Le secteur de la production agricole est, comme les autres, concerné par ces difficultés.

- considéré comme stratégique, il bénéficie d'un allègement de certaines contraintes
- variable en fonction du caractère plus ou moins sensible des productions
- plus le niveau d'application est déconcentré, plus les blocages semblent stricts et discrétionnaires

L'épidémie impacte également les importations

Difficultés d'importation par transport maritime, liées à plusieurs facteurs :

- manque de main d'œuvre dans les ports chinois (chauffeurs, manutentionnaires)
- délai minimal en mer imposés par certains ports aux bateaux en provenance de Chine
- suspension de l'arrivée des porte-conteneurs en Chine par les armateurs

La demande adressée aux exportateurs français s'est donc ralentie (*viande porcine*)

Les autorités sont attentives à cette difficulté d'approvisionnement

La demande chinoise restera donc élevée, dans les mois (et les années) à venir

L'épidémie pourrait perturber l'approvisionnement mondial en intrants nécessaires à la production agricole et agroalimentaire

Une perturbation prolongée de la production pourrait créer un problème d'approvisionnement de l'industrie agroalimentaire en certains composants :

- place dominante – voire quasi-monopolistique – de la Chine dans la chaîne de valeur
- une rupture de l'approvisionnement semble toutefois peu probable du fait du COVID-19

Cette position de la Chine renvoie à la préoccupation d'autonomie de production pour des secteurs stratégiques

L'impact du COVID-19 et des mesures des autorités varient selon leur secteur d'activités

Le secteur des vins et spiritueux est fortement pénalisé :

- chute de la consommation, notamment hors-foyer, suite au confinement
- arrêt des banquets et dîners d'affaires
- chute des voyages pour les ventes en *duty free*

L'impact du COVID-19 et des mesures des autorités varient selon leur secteur d'activités

Le secteur de la production est plus ou moins impacté selon le degré de priorité perçu par les autorités (notamment locales) :

- la production porcine est préservée
- le secteur aviaire est en revanche fortement pénalisé
- la distribution d'intrants est ralentie voire paralysée
- la préparation des semis n'est pas mise en cause, à ce stade

Le secteur de l'équipement et du machinisme est peu inquiet, à ce stade

La situation tend à s'améliorer, notamment pour les transports

En général, tous les secteurs seront impactés par les conséquences sur l'économie

Les entreprises maintiennent, à ce stade, leurs prévisions d'investissements (quitte à les décaler) et leurs effectifs

Un effet à plus long terme pourrait ressortir de cet énième incident sanitaire, avec un « découplage des ressources humaines »

Merci de votre attention !

Pour plus d'information :

www.tresor.economie.gouv.fr

