



Ambassade de France en Chine

Service économique de Pékin
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

Suivi quotidien Covid-19 : situation au 25 février 2020

Conformément aux annonces faites par M. Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.

Situation sanitaire

Nombre de cas

77785 cas confirmés – 2824 cas possibles – 2666 décès (dont 2563 Hubei) - 27 666 guérisons

Principales annonces en matières sanitaires

Le conseil des affaires de l'Etat publie un avis assorti de plusieurs plans techniques de prévention et contrôle de l'épidémie dans les établissements médicaux, les communautés, les bureaux et les lieux publics, les entreprises industrielles et de construction, les centres commerciaux, supermarchés, les terminaux passagers et les moyens de transport, les établissements de garde d'enfants, les écoles, les collèges et universités, les prisons, les Institution pour personnes âgées, les établissements de santé mentale.

L'équipe d'inspection conjointe OMS-Chine s'est rendu dans le Hubei les 22 et 23 février et a visité l'hôpital de Tongji (district hospitalier de Guanggu), le centre sportif de Wuhan, l'hôpital de Fangcai. L'équipe s'est également rendu au CDC provincial. Le Dr Bruce AYLWARD s'est exprimé lors de la conférence de presse du *Joint Mechanism* et a passé les messages suivants : (i) l'OMS salue l'alliance des vieilles méthodes et des nouvelles technologies ; (ii) l'implication du gouvernement et la stratégie globale ; (iii) il ne fait aucun doute que la stratégie de la Chine a changé la courbe de cette maladie en rapide augmentation et potentiellement mortelle ; (iv) du point de vue de la mission, il est temps de rétablir lentement l'ordre normal de la société et de l'économie ; (v) le virus peut également se propager dans d'autres pays, il est donc recommandé que d'autres pays envisagent sérieusement des pratiques similaires à celles mises en œuvre en Chine (vi) le peuple de Wuhan méritera les remerciements du monde lorsque cette épidémie sera terminée.

Appréciation divergente de la situation par deux experts chinois : ZHONG Nanshan, responsable du groupe national d'experts, indique que le SARS-Cov2 ne sera selon toute vraisemblance pas comme le virus de la grippe ; WANG Chen, président de l'académie des sciences médicales et expert des maladies respiratoires, indique qu'il est possible que la pneumonie à nouveau coronavirus devienne une maladie chronique, durablement présente dans notre paysage.

NB : Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relèvement du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>

Situation économique

Le nouvel an chinois étant intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier, les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage. A titre d'exemple, la situation du 19 février 2020 et ainsi comparée à celle du 2 mars 2019.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pekin	2,28 (-75%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	3,22 (-54%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	5,71 (-41%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	6,09 (-18%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	318 km (+26%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,08 (-63%)

L'augmentation du trafic routier témoigne probablement de la défiance d'une part importante de la population pour les transports en commun.

Reprise de l'activité industrielle

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	417 (-39,1%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m ²) (dernières données disponibles : 23 février)	140,8 (-78%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co.LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Guangzhou, Shenzhen, Hangzhou, Nanjing, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

NB : Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pekin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes : <https://jiaotong.baidu.com/lu kuang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ; <https://report.amap.com/diagnosis/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

Situation dans les transports

Transport aérien

Le 25 février, ANA suspend ses vols Osaka-Pékin, Osaka-Shanghai et Tokyo Narita-Shanghai du 2 au 28 mars. De leur côté, China Eastern et Air China ont annoncé hier un plan de réouverture de liaisons régulières internationale à compter du mois de mars (aucune ne concerne la France à ce stade, pour laquelle les liaisons principales demeurent, mais à capacités réduites). Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, car il est principalement chargé en soute des liaisons passagers (opérations dites mixtes). Des vols tout-cargo réguliers ou à la demande demeurent. Bien qu'à moindre capacité, tous les aéroports chinois fonctionnent normalement, à l'exception de celui de Wuhan (accessibilité compliquée par la quarantaine, reprise des services repoussée au 11 mars).

Transport maritime

En date du 25 février, l'activité des principaux ports chinois était globalement normale avec néanmoins des perturbations à Shenzhen sur les opérations d'entreposage des containers « *container yard* » et « *container freight station warehouses* ». Les opérations de livraison (*pickup-delivery*) étaient modérément impactées dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo. Les réceptions de containers réfrigérés sont perturbées dans tous les principaux ports chinois.

Transport ferroviaire

En date du 16 février, les trains entre Wuhan, Yiwu et l'Union européenne sont suspendues dans les deux sens alors que les liaisons ferroviaires avec l'Union européenne reprennent depuis Xiamen, Chengdu, Chongqing, Xian, Hefei, Shilong et Yantai. Le 25 février, le trafic des trains-bloc (*block trains*) à destination de l'Europe aurait repris à 55%

Transport routier

Le transport routier est impacté par les difficultés liées à la mobilisation des chauffeurs (mesures de quarantaine, restrictions sur les déplacements ...) et par les mesures de contrôle voire d'interdiction de la circulation intra et inter-province mises en œuvre au niveau local. Il n'existe pas de recensement exhaustif de ces mesures au niveau central. Les livraisons programmées dans la région du Delta du Yangtze et dans la majorité des grandes villes chinoises (à l'exception de Huzhou, Wenzhou et Xi'an où de fortes contraintes restent en place) peuvent être effectuées, le cas échéant avec du retard. La collecte des péages sur l'ensemble des autoroutes chinoises serait suspendue jusqu'à la fin du mois de juin.

NB : La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine et récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)